



Safmar.



Södra Møre Tidning.

N:r 133 Onsdagen den 27 Augusti 1913.

Ännu en svår sjöolycka.

Torpedbåten 73 kolliderar med en motorbåt.

Tre människor omkomma i djupet.

En svår olycka inträffade i måndags, i det en torpedbåt i Norrtäljeviken körde på en motorbåt. Å den sistnämnda befunno sig nio personer. Alla kommo i vattnet och tre

drunknade. De drunknade äro ingenjör S. Fougstedt och fröken E. Appelkvist samt fru A. Larsson, samtliga Norrtäljebor. En syster till fröken Appelkvist blef svårt skadad och måste i medtaget tillstånd föras till lasarettet. Orsaken till olyckan tycks ha varit att motorbåten tog torpedbåten på fel sida.

Närmare underrättelser.

Om kollisionen meddelas ytterligare:

Katastrofen inträffade i närheten af Lunda brygga vid Rådmansölandet. Motorbåten höll omkring 20 m. från land, då torpedbåten syntes komma ungefär mitt i farle-

den. Båtarna gingo parallellt med hvarandra, då på ganska nära afstånd torpedbåten gjorde en skarp gir mot motorbåten, som föll undan. När dessa kurser bibehållits en stund, ändrade torpedbåten åter kurs. Då motorbåten nu icke hann ändra sin kurs, var kollisionen oundviklig. Torpedbåtens för träffade motorbåten på babords sida för om maskinen. Torpedbåten stannade genast och började ett ifrigt räddningsarbete. Torpedbåten var n:r 73 med underofficer Ehlin som befälhavare.

N:r 134 Fredagen den 29 Augusti 1913.

Sjöolyckan vid Norrtälje.

Hvad polisförhöret hittills ådagalagt. Motorbåtens ljus togs för akterlanterna på torpedbåten.

Det på måndagen hållna polisförhöret har bringat rätt stor klarhet i förhållandet vid den af oss förut relaterade olyckan utanför Norrtälje, då en torpedbåt seglade en motorbåt i sank.

Enligt uppgift af motorbåtens ägare verk-mästare Aronsson hade man gifvit sig i väg från Vätölandet vid 9-tiden på kvällen ooh därvid till en början hållit på rätt sida i farleden. Därigenom att kurs sattes rätt på Norrtälje skar man emellertid efter en stund farleden och kom så småningom öfver på babordssidan. Härvid anmärkte emellertid Aronsson till rorsmannen ingenjör Boustedt att detta kunde medföra risk men fick till svar, att då man höll så nära intill land kunde det ej vara farligt att gå på fel sida. Under detta resonemang

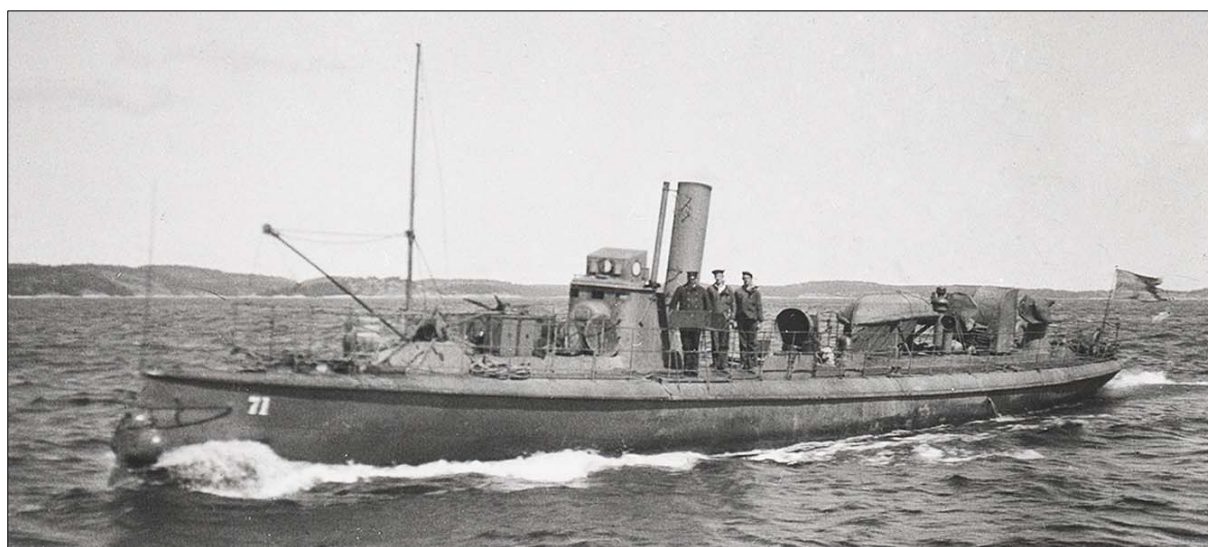
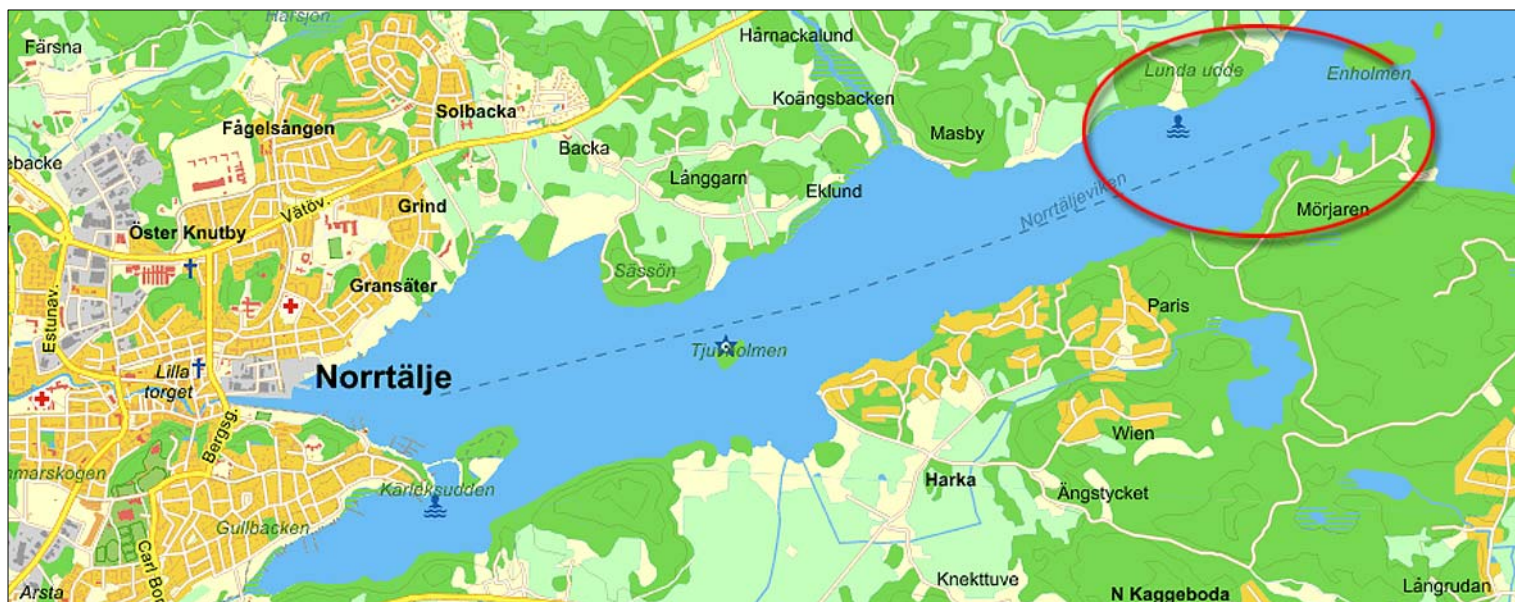
hade man på långt afstånd uppmärksammat den mötande torpedbåtens lanternor, men ingenjör B. tillade, att då den mötande motorbåten syntes gå midt i farleden, så fanns ingen anledning att gå öfver på styrbordssidan. Efter några minuter gjorde emellertid torpedbåten en gir åt styrbord och denna manöver uppfattades på motorbåten som om den blifvit uppmärksamrad af den mötande båten. Ingenjör Boustedt gjorde därför ögonblickligen äfven en gir åt styrbord för att komma till rätta i farleden men efter ytterligare några minuter gjorde torpedbåten en gir åt babord. Denna manöver kunde man inte förstå på motorbåten, som nu hastigt gjorde en babordsgir, men för sent för att kollisionen skulle kunna undvikas.

Befälhavaren på torpedbåten underofficerskorpral Ehlin har i närvaro af mine-ringsskolans chef kommandörkapten Norman berättat ungefär följande:

Torpedbåten gick kl. 9 ut från Norrtälje med post och permitterat manskap ombord. Vädret var disigt och det var rätt mörkt så att man ej kunde se långt för ut i farleden. Efter att hela tiden ha hållit sig utefter styrbordslandet fick man rätt förut

sikte på en udde af Rådmansölandet, hvarför en gir åt babord gjordes. Då man på detta sätt klarat udden fick rorsmannen se ett hvitt ljus i farleden och frågade Ehlin om det kunde vara ett fast ljus på hvilket man kunde ta kurs. Ehlin svarade, att sannolikt så icke voro förhållandet utan att ljuset i stället vore akterlanternan på en från Norrtälje utgående båt. Emellertid hade man kommit till en holme, Enholmen och för att gå klar för denna girades styrbord. Samtidigt iakttog man åter det hvita ljuset och en ny, dock svag gir åt babord, gjordes, då Ehlin trodde att det var en mindre båt, som skulle ha obehag af torpedbåtens svallvågor om man genom att hålla styrbord komme allt för nära den. Plötsligt fick han emellertid se skrofvat på motorbåten och kommenderade dikt babord, hvilket naturligtvis hade en oundviklig kollision till följd, alldenstund samtidigt äfven motorbåten girade åt samma håll.

Då man icke har någon anledning att tvifla på Ehlin, som af sin chef fått amplate loford såsom sjöman, ser det ut som om motorbåtens bristfälliga ljussignaler och felaktiga manövrering vore orsaken till olyckan.



N:o 73's systerfartyg N:o 71 HMS Bygve. Bygve och N:o 73 HMS Bylgia byggdes 1887 på Bergsunds Mekaniska Verkstad i Stockholm. 31,5 meter, 57 ton. Foto från Sjöhistoriska museet, fotograf okänd.

http://www.navypedia.org/ships/sweden/sw_dd_bygve.htm

http://sv.wikipedia.org/wiki/Lista_över_svenska_örlogsfartyg

http://sv.wikipedia.org/wiki/Bergsunds_Mekaniska_Verkstad

Dödboken – Norrtälje FI:3 (1909-1921) Bild 380 / sid 32 (AID: v271006.b380.s32)

#41	1913 Aug 24	Folke Mauritz Boustedt, Ingeniör pag.72 Drunkning Submarsio Begravd 1913 2/9	1881 16/7
Då Boustedt jemte 8 andra personer den 24 aug i motorbåt var på ingående till Norrtälje uppkom kollision med en utgående torpedbåt med påföljd att Boustedt, Fröken Elin Appelqvist och montören Larssons hustru Fru Anna Katarina Larsson omkommo. Fel manövrering och oriktig signalering i motorbåten anses varit orsaken till sammanstötningen.			
#42	1913 Aug 24	Fru Anna Katarina Larsson, f. Mattsson hustru till Elektriske montören Karl Gustaf Larsson	1882 3/11
#43	1913 Aug 24	Elin Margareta Appelqvist, Handelsbiträde	1889 27/11